

SCIBORG機能・仕様アイコン一覧表

機能・仕様 ● …… 標準装備 ○ …… モード選択式 □ …… オプション - …… 必要無しまたは該当せず

機種品番 標準価格	840B / 840S オープン / オープン	540HB / 540HS オープン / オープン	440B / 440S ¥36,750 / ¥29,400
1 電子パワーサイレン(別置)	KB22-1 / KR22-1	KB22-1 / KR22-1	KB22-1 / KR22-1
2 音圧	125dB	125dB	125dB
3 音色	BEEP 1音色	BEEP 1音色	BEEP 1音色
4 警報時間 & 警告時間	30秒 & 2秒	30秒 & 2秒	30秒 & 2秒
5 バッテリ断線警報	○ / -	○ / -	○ / -
6 登録可能リモコン数	-	□ 4	3パターン
7 システム待機時消費電流	10mA / 5mA	11mA / 6mA	15mA / 10mA
8 システム警報時消費電流	最大 1 A	最大 1 A	最大 1 A
9 本体使用周囲温度	-40~85°C	-40~85°C	-40~85°C
10 本体 & サイレン・防水構造	IP40 & IP54	IP40 & IP54	IP40 & IP54
11 新保安基準適合	○	○	○
12 DIGI∞LINK® (デジタル・リンク)	○	○	□ CAN-MX
13 威嚇用LED(赤)	840-LED	PBS-90L	HMLEL-R
14 チャープ音動作確認	○	○ ワンタッチ	○
15 メモリー機能	○	○	○
16 セクターメモリー	○	○	○
17 ハイセキュリティサイレンストップ	○	□	×
18 オートアーム	×	○	×
19 オートリアーム	×	○	×
20 エラーチャープ®	○	○	○
21 SBS迷惑防止(セクターバイパス®)	○	○	○
22 警告セクター 10回バイパス	○	○	○
23 強制解除	○	○	○
24 リセットコードプログラミング	×	○	○
25 エンジンスターター・ターボタイマー装着車対応	×	○ 注1	○ 注1
26 車速連動ドアロック	×	○ 注3	×
27 リモートスタート中確認動作	×	○ 注3	○ 注3
28 サイレントモード™	○	□	×
29 (ショック)センサーバイパス®モード	○	○	○
30 IIPトリガーセレクション	×	×	○
31 EXITディレイタイムセレクション	×	×	○
32 バレーモード®	○	○	×
33 赤外線式2段階衝撃センサー	○ 独立感度調整式	○ 独立感度調整式	○
34 ドアオープンプロテクト	○	○	○
35 イグニッションプロテクト	×	○	○
36 インテリジェントIGプロテクト® (IIP)	×	○	○
37 デュアルプロテクト®	○	○	○
38 トランクオープンプロテクト	○	○	注2
39 ボンネットオープンプロテクト	注2	注2	注2
40 スタータキルイモビライザー	□	□	□
41 レジャー機能	×	○	○
42 GWA®車両コントロール出力	○	○	○
43 ハザードフラッシュ®出力	□ アナログ接続	○ 注3	スモール(-)
44 イクステリア・イルミネーション	×	○ 注3	×
45 ドアロックコントロール出力	×	□ TR53A-5G 注3	×
46 ページャーリモコン	-	□ TR53A-5G	-
47 ローリングコード	-	7,378京通	-
48 特定小電力	-	○	-
49 リモコン電池寿命	-	1~2ヶ月	-
50 リモコン電池	-	単4アルカリ: 1本	-
51 パニックサイレンモード	×	□	×
52 車両状況確認	-	□	-
53 アンサーバック通知機能	×	□	×
54 ダイレクトドアロックモード	×	□ 注3	×

● SCIBORGシステムの取付には、車両電装及び盗難警報器に関する専門的な知識と経験が必要です。 ● PUSHスタート車へ440シリーズを取付ける場合は別売の機能設定スイッチPBS-30が必要です。
● 使用上の注意・製品保証につきましては、製品に同梱の取扱説明書をお読みください。 ● 取付の可否に関しましては取扱店にお問合せください。 ● バックアップサイレン内蔵電池の寿命は約2~3年です。
● 輸入車、一部の国産車ではドアロック、ハザードフラッシュ、ライトフラッシュ、ドア検知などの機能が利用できない場合があります。 ● 純正アラーム装着車ではドアロック連動機能はご利用頂けない場合があります。
● スマートキーとページャーリモコンが密着すると電波干渉により車両に認識されずドアの解除やエンジン始動ができない場合があります。スマートキーとページャーリモコンは10cm程度離して使用して下さい。
● 適合した車両でもマイナーチェンジやイヤーモデルの変更等、車両データの変更により装着できない場合があります。
注1: エンジン作動中に純正キーレスリモコンが操作できない車両ではエンジンスターター、ターボタイマー使用中のセット/解除はできません。
注2: 本体のドア検知線及びドア配線キット、ボンネットスイッチ等を使用する事で利用可能となります。
注3: 一部の車両では機能しない場合があります。

製品に関するお問合せは: TEL 0120-504-980 FAX 0120-004-980 土、日、祝祭日、当社休業日を除く AM10:00~12:00・PM1:00~4:00

製造元 株式会社キラメック
〒475-0936 愛知県半田市板山町9丁目183の1
URL: www.kiramek.com



■ご購入・お取付に関するお問合せは・・・

このカタログの記載内容は2012年2月現在のものです。
● カタログに掲載されている写真の色は実際の商品とは異なって見える場合があります。
● カタログに記載されている製品の仕様、外観及び性能は予告なく変更されることがあります。
● カタログに記載の製品価格には取付工事等は含まれておりません。
● 本製品の動作の有無に関わらず、万一盗難が発生しても責任は負いかねます。
● 誤った取付、もしくは使用方法での苦情には応じかねますのでご了承ください。

SCIBORG®

Premium Auto Security Systems



www.kiramek.com

Security
is
Peace of Mind.



Vandalism
theft
robbery
CRIME

● セキュリティ・ラインナップ	1
● CAN-BUSアダプター	5
● センサーオプション	6
● リレー、リモコン&サポートパーツ	8
● LEDオプション	9
● 車速連動オートロックシステム	10
● タイヤロック	11
● ハイブリッド専用車両接近通報装置	12
● SCIBORG用語説明	13

CAN-BUS車専用 純正キーレスエントリー連動セキュリティシステム 受注生産品



新保安基準準拠
バッテリー断線警報 (840Bのみ)

省電力商品
消費電流
約5mA

- アクティブIRデュアル
ショックセンサー付属
- 純正キーレスエントリー
スマートキー連動
- 強制リセット機能
- ショックセンサー
バイパスモード
- 新保安基準対応
BEEPサイレン
- セクターメモリ
(最大8回)

DIGI∞LINK スマートセキュリティ・バックアップモデル
840B 近日発売
標準価格 オープンプライス
取付工賃等は別途必要 JAN: 4571114022890

DIGI∞LINK スマートセキュリティ
840S 近日発売
標準価格 オープンプライス
取付工賃等は別途必要 JAN: 4571114022883



プロテクトレベル [Standard] ★★★★★

警戒セクター: 衝撃、ドア、IG

選べるセットモード ノーマルモード 22 サイレントモード 23 センサーバイパスモード 26 バレーモード

ココが凄い

- ▶ 誤報が極めて少ない、高感度衝撃センサー標準装備。
- ▶ 立体駐車場で便利なセンサーバイパスモード。(センサーのみスリプ)
- ▶ CAN-BUS通信によりフルデジタル制御でスムーズな動作を実現!
- ▶ バッテリーにやさしい省電力設計(本体:待機時5mA、センサーバイパスモード時1mA)
- ▶ スタイリッシュで堅牢なアルミケース採用。



※詳しくは裏表紙「SCIBORG機能・仕様アイコン一覧表」でご確認ください。
※製品画像、警戒セクター、プロテクトレベルは840Sです。
※ハザードフラッシュ機能(アイコン37)はオプション取付になります。
※適合車種については当社のHPでご確認ください: www.kiramex.com

サイボーク840シリーズの主な機能

1 車両への衝撃

車両への衝撃を2段階で検知し、弱い衝撃では威嚇音、強い衝撃ではサイレンを鳴らします。

2 ドアのかじり開け

セキュリティシステム作中にドアをかじり開けられた場合に、サイレンを鳴らします。

欧州規格Eマーク取得品

「Eマーク: E24, ECE R 116」は、欧州経済委員会が発令したECE規則によって認証を受けています。「国連の相互承認協定」にもとづいて、国土交通省の新保安基準にも適合しています。



- 注意**
- 1: SCIBORG® 840シリーズは、CAN-BUS車専用です。
 - 2: 装着対象車両に適合しない車両への取付はできません。
 - 3: 適合した車両でもマイナーチェンジやイヤーマテリの変更等、車両データの変更により装着できない場合があります。
 - 4: バックアップサイレンの専用キーは再発行できません。大切に保管してください。また、バックアップ用電池の寿命は約3年程度です。(保証期間は1年)
 - 5: 本装置は受注生産品です。ご注文の際は、車両情報(車種、年式、型式)を必ずご指定ください。

CAN-BUS車専用 次世代型 純正キーレスエントリー・スマートキー連動セキュリティ!!

新保安基準準拠
バッテリー断線警報 (540HBのみ)

デジタル取付
DIGI∞LINK

プロテクトレベル [High Grade] ★★★★★

警戒セクター: 衝撃、ドア、IG

選べるセットモード: ノーマルモード / 23 センサーバイパスモード / 26 パレーモード

ココが凄い

- 誤報が極めて少ない、高感度衝撃センサー標準装備。
- 動作確認チャープ音をワンタッチでON、OFF可能!
- 立体駐車場で便利なセンサーバイパスモード。(センサーのみスリプ)
- CAN-BUS通信によりフルデジタル制御でスムーズな動作を実現!
- <業界初!>車速連動ドアロック機能を搭載!!(※当社調べ)
- ページャー&アンテナセット(別売)を追加することでアンサーバックモデルへ発展可能!!

- アクティブIRデュアルショックセンサー付属
- 純正キーレスエントリースマートキー連動
- エンジンスタート装着車対応
- ショックセンサーバイパスモード
- 新保安基準対応BEEPサイレン
- 車速連動ドアロック機能

DIGI∞LINK スマートセキュリティ・バックアップモデル

540HB NEW!

標準価格 オープンプライス
取付工賃等は別途必要 JAN: 4571114022784

DIGI∞LINK スマートセキュリティ

540HS NEW!

標準価格 オープンプライス
取付工賃等は別途必要 JAN: 4571114022777

※詳しくはP10裏表紙「SCIBORG機能・仕様アイコン一覧表」でご確認ください。
※機能アイコン12、22、40、44&47はオプションページャー機能です。
※製品画像、警戒セクター・プロテクトレベルは540HSです。
※八方向アラーム機能は、車両特性により機能しない場合やモールランプが点滅する場合があります。
※本製品は装着対象車両に適合したデータを事前にダウンロードする必要があります。適合車種については販売店もしくは当社HPでご確認ください。

SCIBORG® 540H OPTION ページャー & アンテナセット TR535S

540HS or 540HB + TR535S ページャー & アンテナセット = ハイブリッド・セキュリティ

標準価格 **42,000円**
(本体価格 40,000円) 取付工賃等は別途必要

デジタルリンク・スマートセキュリティシステム

純正キーレス連動 / アンサーバック

※単四アルカリ電池を1本付き、ただし機能テスト用のため使用できる期間に差があります。リモコン電池は消耗品のため保証対象外となります。
※アンテナのCALLボタンは押ししても機能しません。
※防磁/熱反射ガラスが装着されている車両ではご利用いただけません。

ワンタッチでモード選択OK! 扱いやすいアンサーバックリモコン!!

SCIBORG® 540Hシリーズの基本的なボタン操作とセットモード					
リモコンボタン操作	ON/OFF確認音	ショック弱	ショック強	ドア開け	IG-ON
通常モード	○	○	○	○	○
サイレントモード	ハザード点滅	ハザード点滅	ハザード点滅	ハザード点滅	ハザード点滅
センサーバイパスモード	○	× (0Pセンサー含)	× (0Pセンサー含)	○	○
消音セットモード	ハザード点滅	○	○	○	○

※環境や電圧状況によりアンサーバックできない場合もあります。 ※ダイヤルロック(II+III)はアンサーバックしません。
▲ ページャーリモコンは精密機器です。衝撃、ホコリ、水分の侵入を受けると故障の原因となります。お取り扱いにご注意ください。

★ セットモードリンク機能搭載!!! 純正キーレス操作でのセットモードは、直前のページャーリモコン操作で選択したモード(I, II, III)と同じになります。

ハイブリッドセキュリティ操作パターン	リモコンへのアンサーバック	ドアロック連動
1. 純正キーレス・スマートキーでセット/解除	○*	○
2. 純正キーレス・スマートキーでセット、アンサーバックリモコンで解除	○*	アンロック連動せず 要キーレス操作
3. ページャーリモコン操作でセット/解除	○	○
4. ページャーリモコンでセット、純正キーレス・スマートキーで解除	○	○

* ページャーリモコンのパワーセーブモードを設定している場合はアンサーバックしません。
※複数のページャーリモコンを使用した場合、最後に操作したリモコンへアンサーバックされます。(全てのページャーへはアンサーバックされません)
※スマートキーとページャーリモコンが密着すると電波干渉により車両に認識されずドア・アンロックやエンジン始動ができない場合があります。スマートキーとページャーリモコンは10cm程度離して使用してください。

※純正キーレスにトランクオープナー機能がある場合はシステム解除後に操作してください。

- ### ■サイボグ540H + ページャーオプションの主な機能
- ブラックウッド調ページャーリモコン**
7378京通りのローリングコード機能付きでIDの不正コピーを防ぎます。通報距離: 市街地見通し約200~300m (条件により変動します)
 - ドアロックコントロール**
ページャーリモコン操作でドアロック、アンロックが可能です。 ※一部の車両では機能しない場合があります。
 - パニックサイレンモード**
緊急時にページャーリモコンのI、IIIボタンを数秒押し続けることで強制的にサイレン警報を発することができます。
 - サイレントモード™**
IIボタンで操作するとシステムが異常を検知した場合でもサイレンによる警告、警報を発生しません。 ページャーリモコンへのアンサーバック機能が働きます。
 - ハイセキュリティ・サイレンストップ**
サイレン発報中にページャーリモコン操作するとサイレン音だけ止め、システムは警戒状態を維持します。

- ### ■主な機能及び特徴
- 新保安基準対応耐熱(125°C)、防塵、防沫125dB、1音色BEEPサイレンを標準装備
540HBはバックアップサイレン標準装備。
 - アクティブIR(赤外線)2ステージ・ショックセンサー
高精度A-IRセンサーの採用で、高感度を維持し、誤作動を大幅に低減しました。 **No.1** **QUICK+**
 - ショックセンサーバイパス®モード
立体駐車場や幹線道路沿いなどで安心して使用できます。不正なドア開け、エンジン始動のみを監視。
 - インテリジェントIGプロテクト®機能
不正なエンジン始動を監視します。エンジンスタート装着車でも、ドア開けなどで一度でも警報すると、それ以降はIGニッションを含めた全てのセクターが必ず検知し、車両自体の盗難を防ぎます。
 - レジューム機能
万一がバッテリーをはずされても、セット状態を記憶しているため電源が再投入された場合、警報動作へ復帰するため不正解除ができません。



- 注意
- SCIBORG® 540Hシリーズは、CAN-BUS車専用です。
 - 本装置は車両CAN-BUS通信システムと通信を行うことで正常に機能します。装着対象車両に適合したデータを事前にダウンロードする必要があります。ダウンロードには専用ツールが必要です。
 - 装着対象車両以外への取付はできません。
 - 適合した車両でもマイナーチェンジやイヤーモデルの変更等、車両データの変更により装着できない場合があります。
 - バックアップサイレンの専用キーは再発行できません。大切に保管してください。また、バックアップ用電池の寿命は約3年程度です。(保証期間は1年)

SCIBORG® ページャーリモコンの液晶表示アイコン

- 1 消音
- 2 メロディモード
- 3 セット/ロック
- 4 解除/アンロック
- 5 ランクオープン検知
- 6 エンジン始動検知
- 7 ページャー電池残量
- 8 パレーモードON
- 9 バイパスモード
- 10 ドア開/閉
- 11 ボンネット開/閉(オプション)
- 12 強衝撃検知/センサーバイパス
- 13 弱衝撃検知
- 14 受信回路スタンバイ
- 15 送信回路スタンバイ
- 16 受信圏内表示
- 17 信号送出表示
- 18 パワーセーブモード
- 19 カウントダウンタイマー
- 20 アラーム時計モード
- 21 AM表示/PM表示
- 22 時刻表示

- 黒木目調(ブラックウッド)デザインリモコン
- 業界最小サイズ(19×33×55)※アンテナ除く
- 7,378京通りのローリングコード
- 単4アルカリ電池で、1~2カ月連続使用可能
- メロディ/バイプレーション切替機能
- 通報距離: 見通し1,000m、市街地200~300m
※当社実測によるおおよその目安であり環境や気候条件等で通報距離・通報確率が大きく変動します。

純正キーレスリモコン・スマートキーでコントロールする一歩進んだセキュリティ!

新保安基準準拠
バッテリー断線警報 (440Bのみ)

アナログ取付
ANALOG

※PUSHスタート車へは、機能設定スイッチPBS-30(¥1,050)を別途ご購入ください。

プロテクトレベル [Standard] ★★★★★

警戒セクター: 衝撃、ドア、IG

選べるセットモード ノーマルモード 23 センサーバイパスモード

純正リモコンでセキュリティをON/OFF

ロック時 セキュリティON

アンロック時 セキュリティOFF

- ### ■主な機能及び特徴
- 純正キーレスリモコン学習機能**
車両純正のキーレス (モーターとハザード) 信号を学習することで、不正な解除を防ぎます。最大3種類の異なるリモコン信号を登録できます。スマートキーによるドアの早開けも確実に運動します。
 - 新保安基準対応の耐熱(125°C)、防塵、防沫125dB、1音色BEEPサイレンを標準装備**
440Bはバックアップサイレン標準装備。
 - アクティブIR (赤外線) 2ステージ・ショックセンサー**
高精度A-IRセンサーの採用で、高感度を維持し、誤作動を大幅に低減しました。
 - ショックセンサーバイパス®モード**
立体駐車場や幹線道路沿いなどで安心して使用できます。不正なドア開け、エンジン始動のみを監視。
 - インテリジェントIGプロテクト®機能**
不正なエンジン始動を監視します。エンジンスタート装着車でも、ドア開けなどで一度でも警報すると、それ以降はイグニッションを含めた全てのセクターが必ず検知し、車両自体の盗難を防ぎます。
 - ハザード (緊急) フラッシュ®機能 (スモールライトフラッシュ)**
警告、警報時にスモールライトを点滅させることができます (車種により汎用リレーが必要)。CANアダプター接続の場合は、ハザードが点滅します。(セット/解除時は点滅しません)
 - セクターメモリー**
システムが異常を検知した場合、セクター (イグニッション、ドア、センサー) ごとに過去3回まで記憶し動作確認LEDの点滅回数の変化でレポートします。



1: SCIBORG® 440シリーズは、車両純正のキーレスリモコンでドアの施錠/開錠が可能で、その際に必ず純正機能としてハザードが点滅する車両のみ装着可能です。(後付けのハザードアンサーバックシステムには運動できません。)

2: 純正キーを運転席の鍵穴に差し、アンロックした際にハザードが点滅しない車両には装着できません。

3: ドアロックモーターの12V信号が検出できない一部車両には装着できません。(バキューム式など)

4: 本製品は不正な解除を防ぐために、車両純正のキーレスコントローラーの信号を正確に読み取ります。車両によってはその信号が安定しないため、ごく希に純正キーの操作に連動しない場合があります。その場合でも、繰り返し操作することでセット、解除可能です。純正キー操作に連動しないことが頻りに発生する場合は、信号登録を再度行ってください。

5: 本製品はハザード点滅中は正常な動作ができません。(CANアダプタ使用時は除く)

6: ドアオープン検知機能とハザードフラッシュ機能は車種により別途オプションが必要になる場合があります。

7: エンジン作動中にキーレスリモコン操作できない車両ではエンジンスタート、ターボタイマー使用中のセット/解除はできません。

8: PUSHスタート車へは、機能設定スイッチPBS-30(¥1,050)を別途ご購入ください。

9: 一部の車種では車両側の信号が安定せず、純正キーの操作に連動しない場合があります。

10: 本製品装着後にウィンカーバルブを交換 (電球⇒LED) すると点滅タイミングが変化し連動しない場合があります。その際は、オールリセット後改めて同期信号の登録をしてください。

11: バックアップサイレンの専用キーは再発行できません。大切に保管してください。また、バックアップ用電池の寿命は約3年程度です。(保証期間は1年)

- アクティブIRデュアル・ショックセンサー付属
- 純正キーレスエントリー・スマートキー連動
- エンジンスタート・ターボタイマー装着車対応
- ショックセンサーバイパスモード
- 新保安基準対応 BEEPサイレン
- スモールフラッシュ機能

スマートセキュリティ・バックアップモデル

440B

NEW!

標準価格 36,750円
(本体価格 35,000円) 取付工賃等は別途必要
JAN: 4571114022807

スマートセキュリティ

440S

NEW!

標準価格 29,400円
(本体価格 28,000円) 取付工賃等は別途必要
JAN: 4571114022791



※詳しくはP10裏表紙「SCIBORG機能・仕様アイコン一覧表」でご確認ください。
※製品画像、警戒セクター・プロテクトレベルは440Sです。
※スモール(ハザード)フラッシュ機能は、CANアダプター接続の場合はハザードが点滅し、それ以外の接続(車種により汎用リレーが必要)ではスモールライトの点滅となります。

CAN-BUS通信を利用して車両情報を取得できる、セキュリティ・インストール用アダプター

DIGI-LINKテクノロジーで、セキュリティの取付けが困難だった車両 (輸入車など) へのインストールを可能にします。

- ドアロック開閉信号 ●ドアオープン信号 ●イグニッションON信号
- ハザード点滅信号 ●トランクオープン信号

セキュリティから車両のコントロールも可能です。(車種により制限あり)

- ドアロック開閉 ●ハザード点滅 ●トランクオープン

カーナビ取付に必要な信号も取得可能

- 車速信号 ●イルミネーション信号 ●ACC信号
- リパース信号 ●パーキングスイッチ信号

※車両により一部の機能に制限があります。

対応自動車メーカー

※適合車種については販売店もしくは当社HPでご確認ください。

CAN-BUSアダプター® (特許申請中, Patent Pending)

CAN-MX

発売予定

標準価格 26,250円
(本体価格 25,000円) 取付工賃等は別途必要

※本製品は装着対象車両に適合したデータを事前にダウンロードする必要があります。
※汎用ハーネス同梱。

自動車メーカー	CAN+電源線	専用取付キット 440S/B
Mercedes Benz		
BMW Volkswagen Audi VOLVO HONDA SUBARU	ベンツ専用★	CH4-MB ¥8,400
	4本独立	CH4 ¥6,825
ALFA ROMEO TOYOTA NISSAN MAZDA	OBD	CH4-OBDD ¥8,400

※CH4は機能設定スイッチPBS-30が付属しています。
★CAN専用2ピンカプラー同梱

注意点

- ※適合表記載の車種でもマイナーチェンジによる最新型(イヤーモデル)では動作しない場合があります。別途お問い合わせください。
- ※正規ディーラー車へのみの対応となります。
- ※マニュアルシフト車は適合しない場合があります。
- ※他社製セキュリティとの組合せでは動作しない場合があります。
- ※ハザードフラッシュ機能は、車種により利用できない場合や、点滅回数がセキュリティ本体付属の説明書記載内容と異なる場合があります。

DIGI-LINK®とは?

近年におけるコンピューターテクノロジーの急激な発展には目を見張るものがあり、自動車の性能もそれとともに進化、向上しています。結果、車両全体に占めるコンピューター制御の割合が高くなることで、カーセキュリティのみならず、カーナビゲーションを含むあらゆるアフターパーツの取付けが、非常に困難になっています。

この制御システムをCAN-BUS (Controller Area Networkの略称) と言い、これはISO (国際標準化機構) の規格に準拠したシリアル通信によってデジタル信号に変換された複数項目の命令や制御を、一対の通信線で伝送する技術であり、車両の高機能化及び信頼性向上、重量増の軽減に対応するための次世代システムとして、今後輸入車・国産車を問わず、CAN-BUS通信を搭載する車両がますます増えると予測されます。

DIGI-LINK®テクノロジーとはCAN-BUS通信のコマンドを解析する技術です。従来方法では取付困難な車両に対して、セキュリティシステムのインストールやナビゲーション取付に必要な信号取得を可能にしました。

- DIGI-LINK®テクノロジーにより、さまざまなメリットが生まれます:
- ドア開閉信号やイグニッションON信号などの車両情報を一括で取得できます。
 - ドアロックやハザードランプのコントロールを可能にします。※一部車種除く。
 - セキュリティシステムのインストール時間を短縮 (従来比) できます。
 - 取付後のトラブルや誤作動が大幅に減少します。

カーセキュリティシステムに求められる市場のニーズを実現するためには、CAN-BUS通信の解析とCAN-BUS通信を利用したシステムの開発が急務となっており、DIGI-LINK®テクノロジーの発展が市場に革新的な商品を提供することは間違いありません。

SCIBORGシリーズはすべてのシステムにお好みのセンサーを追加装着可能です。
※センサーオプションを追加する場合は、別売のセンサー分岐ユニット318-035を合わせてお買い求め頂くと便利です。



デュアル出力



SCIBORG 440シリーズ標準装備

アクティブIR衝撃センサーとは、振り子状の振動ユニットに赤外線（IR）を照射し、その反射光を解析することで車両を伝う微振動を検知する仕組みのセンサーです。基本感度が非常に高く、また感度調整幅が大きいため、軽自動車からミニバン、ワンボックスまでボディサイズを問わず、車両全体の衝撃をほぼ均等に検知することが可能です。警告エリアと警報エリアの感度に幅を持たせ、さらに車体を直撃する振動周波数とマフラー音、トラック、鉄道、飛行機、地震、雷、などの環境ノイズを識別することで、誤作動を極力低減しました。プラスチックパーツへ設置することで抜群の性能を発揮します。感度調整はあえてシングルタイプとし、感度設定のしやすさも考慮しています。

アクティブIR・2ステージショックセンサー

318-052

■本体サイズ：55×50×22mm（ステイ除く） ■消費電流：約5mA

感度 [Sensitivity] ★★★★★
精度 [Precision] ★★★★★

セキュリティシステムの基本性能は衝撃センサーが決定するといっても過言ではありません。

高精度かつ誤報が極めて少ない！



※誤報には予備警告は含まれません。
※感度の上げすぎ（50%以上）にご注意ください。



デュアル出力



SCIBORG 540H, 840シリーズ標準装備

大好評のアクティブIR・2ステージショックセンサーの進化版。警告と警報感度が別々に設定できる独立感度調整式なので、よりきめ細かい感度調整が可能です。また、マフラーの排気音やトラックの発する振動等環境ノイズへの耐性が一段と向上しています。消費電流も4mAと省電力設計。高感度&高信頼性で誤報がきわめて少ない究極のセンサーです！

アクティブIR・2ステージショックセンサー

318-054

■本体サイズ：55×50×22mm ■消費電流：約4mA

独立調整式 省電力

感度 [Sensitivity] ★★★★★
精度 [Precision] ★★★★★



カーナビ、エアロパーツなど最大5ヶ所を同時に監視します。一部国産車および輸入車の(+)ドア信号の極性反転にも使用可能です。

5ポイント・ループセンサー & (+/-)トリガーコンバータ

318-085

標準価格 3,675円 JAN: 4996327044239

■本体サイズ：33×55×13mm ■消費電流：1.3mA

感度 [Sensitivity] ★★★★★ 精度 [Precision] ★★★★★



メインユニットにセンサーオプションを追加する場合に、使用します。センサーオプションを最大3個(付属のショックセンサーを含む)までワンタッチで増設可能です。



センサー分岐ユニット

318-035

標準価格 2,100円 (本体価格 2,000円)

JAN: 4996327031482

■本体サイズ：55×42×24mm（ステイ除く）

■センサーで必ずしもすべての犯罪が防げるわけではありません。

※マルチブレックスとは感知した強弱を識別し警告・警報を別々のパルス信号で出力する機能です。



感度 [Sensitivity] ★★★★★ 精度 [Precision] ★★★★★



感度 [Sensitivity] ★★★★★ 精度 [Precision] ★★★★★



牽引による盗難やタイヤ盗難の際の車両の傾きに反応し、傾きに応じて2段階に信号を出力。システムセット時の車の傾斜角度を記憶し、そこからさらに傾いた場合に検知します。角度の監視は縦横の2軸で行い、傾斜量により警告信号と警報信号を別々に出力します。車両はもちろんタイヤ、アルミの盗難対策強化におすすめです。

デュアル出力

2ステージ・デジタル傾斜センサー

318-022

標準価格 12,600円

(本体価格 12,000円) 取付工賃等は別途必要

JAN: 4996327000174

■本体サイズ：33×55×13mm
■消費電流：約6mA

DIPスイッチ		
1	2	3
角度設定 ↑		
スキャンモード 常に車両の状態を見守ります。		
プロテクトモード 一度異常を検知すると感度を固定します。		
警告角度	警報角度	警報タイミング
0.4	0.6	タイヤの扁平が戻り始めた後
0.6	0.8	タイヤが浮く直前
0.8	1.0	タイヤが浮いた後

使用周囲の温度や振動など環境に合わせてセットしてください。



センサー部を両ピラーに設置することで、車両内の動きのみを確実にキャッチします。リアゲートを含めたドアのこじ開けはもちろんドア開閉信号では検知不可能な、窓ガラス割りや窓からの侵入も確実に検知します。超音波はボディや窓ガラスを通過しないため、車外の動きや雨で誤作動しません。ドア検知の困難な車両やミニバン、ワンボックス車に最もおススメのセンサーです。※非金属製ルーフ車へは取付不可 ※複数使用不可

超音波センサー

318-04

標準価格 7,350円

(本体価格 7,000円) 取付工賃等は別途必要

JAN: 4996327017066

■本体サイズ：39×56×15mm
■センサー部：24×17×17mm（ステイ除く）
■消費電流：約6mA



センサー部がコンパクトな
318-04M
感度 [Sensitivity] ★★★★★ 標準価格 7,350円
精度 [Precision] ★★★★★ (本体価格 7,000円)
JAN: 4996327037873



車の周囲にレーダーのゾーンを2重に張れるセンサーです。外側と内側のゾーン検知信号をそれぞれ別に出力します。誤作動を低減するために、外側のゾーンが検知するまでは内側のゾーンを張りません。検知距離は最大で約3.0mです。



2ゾーン・レーダーセンサー

MMF-2

標準価格 12,600円

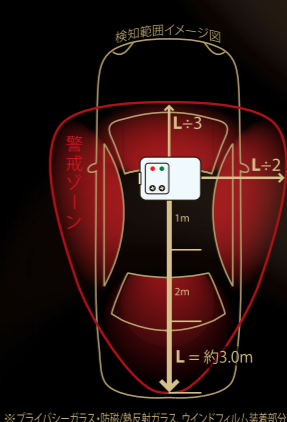
(本体価格 12,000円)

JAN: 4996327057246

■本体サイズ：36×50×14mm
■消費電力：約7mA

感度 [Sensitivity] ★★★★★

精度 [Precision] ★★★★★



※プライバシーガラス・防眩熱反射ガラス、ウインドフィルム装着部分では、車外ゾーンを張れない場合があります。 ※非金属製ルーフ車へは取付不可 ※複数使用不可

センサーの取付け方向に注意!
警戒ゾーンの設定は、出来る限り小さく絞り込むことがポイントです。また、雨等に反応しますので別売のスイッチ (PBS-20R ¥1,260 p7参照) を使用し状況に応じて使い分けすることをお勧めします。通常モードとステップモードが選択可能です。ステップモードは、検知即発報ではなく数回検知してから発報します。



●レーダーセンサー
電波が窓ガラス(金属を含有していない)を通過するため警戒範囲を車外に設定することができますが、周囲温度や湿度、被検体の材質に大きく影響されるため、警報用のセンサーとしては望ましくありません。雨等による誤報も考慮する必要があります。用途としては、車室内警護、接近による威嚇撃退に適しています。

センサーの特徴					
センサー種類	警戒範囲	反応感度	雨への反応	感度の安定性	窓の開閉からの影響
超音波センサー	車内のみ	大きな物の動きをとらえる	車内に降込まなければ反応しない	比較的安定	風の吹き込みによる影響
レーダーセンサー	窓ガラスから1メートル以内の車外	材質によって変化が大きい。全面は検知可能なものも検知	反応する	温度、湿度による揺らぎ	影響なし

※すべてのセンサーは使用する場所における様々な環境ノイズによって失報する場合があります。近所迷惑にならないよう必要以上に感度を上げすぎず、使用環境に合わせた適度な感度設定でご利用ください。



コントロール リレー

5極(50A/30A)汎用リレー
896H-1CN
標準価格 2,625円
(本体価格 2,500円)
JAN: 4996327051398

スターターキル・イモビライザーリレー
896H-1B
標準価格 2,100円
(本体価格 2,000円)
JAN: 4996327033981

ハザードフラッシュリレー
896H-2AH
標準価格 2,625円
(本体価格 2,500円)
JAN: 4996327033974

※輸入車へはスターターキル・リレーは装着できません。

新保安基準サイレン

アメリカンサイレン
KR27-1
標準価格 5,250円
(本体価格 5,000円)
JAN: 4996327038184

「BEEP」サイレン
KR22-1
標準価格 5,250円
(本体価格 5,000円)
JAN: 4996327044192

「BEEP」バックアップサイレン
KB22-1
標準価格 12,600円
(本体価格 12,000円)
JAN: 4996327044208

※KB22-1のバックアップサイレン内蔵電池の寿命は約2~3年です。設置場所の環境によって更に短くなる場合があります。

※当社のHPIにてサイレンの音を確認できます。

リモコン & サポートパーツ

オススメ!
ネジタップ(4個入り)
NT-4 NEW!
標準価格 840円
(本体価格 800円)
0.65~0.8mm線対応
JAN: 4571114022937
★車両側配線への割り込み配線に便利です。

オススメ!
ネジロック(4個入り)
NL-4 NEW!
標準価格 630円
(本体価格 600円)
0.5~1.0mm線対応
JAN: 4571114022944
★線径の違う電線の接続に便利です。

OB2専用分岐ハーネス
OB-23 NEW!
標準価格 7,350円
(本体価格 7,000円)
JAN: 4571114022951

540H用スベアリモコン
TR53A-5G
標準価格 31,500円
(本体価格 30,000円)
JAN: 4571114022463
※単4アルカリ電池は別売。

ボンネット・スイッチ
S-113
標準価格 525円
(本体価格 500円)
JAN: 4996327000082

独立ドア配線キット(2分岐)
N-42W
標準価格 840円
(本体価格 800円)
JAN: 4996327037897

オススメ!
ベージュ保護用ソフトケース
TX-CASE
標準価格 1,050円
(本体価格 1,000円)
JAN: 4996327034865

防水ゴム付スイッチ
S-114R
標準価格 840円
(本体価格 800円)
JAN: 4996327026716

独立ドア配線キット(6分岐)
DSS-6
標準価格 1,260円
(本体価格 1,200円)
JAN: 4996327057215

ラッチスイッチ **NEW!**
PBS-20R
標準価格 1,260円
(本体価格 1,200円)
JAN: 4571114022913
※個別のセンサーのON/OFFに使用します。

トランク検出スイッチ
318-02
標準価格 2,100円
(本体価格 2,000円)
JAN: 4996327000167

逆流防止ダイオード(5本セット)
N-045
標準価格 525円
(本体価格 500円)
JAN: 4996327000396

PUSHスタート専用 機能設定スイッチ
PBS-30
標準価格 1,050円
(本体価格 1,000円)
PUSHスタート車に必要です。
JAN: 4996327047490
※440シリーズ専用。

アース・ブースター
GAP-1
標準価格 1,260円
(本体価格 1,200円)
JAN: 4996327044222
※GWA出力やドア入力のアース信号を増幅したい場合や回り込みを防止する場合

オススメ!
スプライス(10個セット)
290145
標準価格 315円
(本体価格 300円)
JAN: 4571114022036
※290145: 電線相互を確実に接続するためのツールです。

点滅スピード3種類

SMOKE STYLE
LM801B
高輝度ブルーLED
標準価格 7,350円
(本体価格 7,000円)
サイズ: 51×38×12mm
JAN: 4571114022425

SMOKE STYLE
LM801W
高輝度ホワイトLED
標準価格 7,350円
(本体価格 7,000円)
JAN: 4571114022449

点滅パターン16種類
LM801R
高輝度レッドLED
標準価格 6,300円
(本体価格 6,000円)
省電力商品
消費電流
約10mA

LM800B
高輝度ブルーLED
標準価格 6,300円
(本体価格 6,000円)
サイズ: 51×38×12mm
JAN: 4571114021732

LM800W
高輝度ホワイトLED
標準価格 6,300円
(本体価格 6,000円)
JAN: 4571114021749

LM800R
高輝度レッドLED
標準価格 5,250円
(本体価格 5,000円)
省電力商品
消費電流
約10mA
JAN: 4571114021725

LM400B+
ブルーLED
標準価格 4,725円
(本体価格 4,500円)
サイズ: 64×48×12mm
JAN: 4571114021688

LM400W+
ホワイトLED
標準価格 5,250円
(本体価格 5,000円)
JAN: 4571114021695

LM400R+
レッドLED
標準価格 4,200円
(本体価格 4,000円)
省電力商品
消費電流
約5mA
JAN: 4571114021701

文字プレート(3種つき)
LM700B
ブルー
標準価格 6,300円
(本体価格 6,000円)
JAN: 4571114022517

LEDディスプレイ
LM700W
ホワイト
標準価格 6,300円
(本体価格 6,000円)
JAN: 4571114022531

点滅パターン8種類
LM700R
レッド
標準価格 6,300円
(本体価格 6,000円)
JAN: 4571114022524

●LUMINATORシリーズは全てのSCIBORGセキュリティシステムと併用可能で、システム作動中は光による威嚇を行います。
●ルミネーターシリーズを単独使用する場合はアース・ブースター GAP-1 ¥1,260 との組み合わせを推奨します。(車両ノイズでのLED切れを防ぎます。)

交換用威嚇LED各種

文字プレート(3種つき)
LM7-B
標準価格 735円(700円)
JAN: 4571114022548
サイズ: 70×25×6mm(ステアを除く)
点滅パターンの選択・変更はできません

LM7-W
白
標準価格 735円(700円)
JAN: 4571114022562

LM7-R
赤
標準価格 735円(700円)
JAN: 4571114022555

LM7-G
緑
標準価格 735円(700円)
JAN: 4571114022593

HMLED-B
標準価格 735円(700円)
JAN: 4996327026785
サイズ: 20×11mm

HMLED-B/G
標準価格 945円(900円)
JAN: 4996327026792
サイズ: 38×11×22mm

HMLED-W
標準価格 735円(本体価格 700円)
JAN: 4996327026860

HMLED-W/G
標準価格 945円(900円)
JAN: 4996327026877

埋込タイプ(540,440シリーズ用)
L-318L 0.8mm
標準価格 735円(700円)
JAN: 4996327051404
取付穴径サイズ: 8mm

埋込タイプ(540,440シリーズ用)
L-328L 0.8mm
標準価格 945円(900円)
JAN: 4996327051411

動作確認
LEDディスプレイ
差し替え用
2ピンタイプ
標準価格 3,990円
(本体価格 3,800円)

●威嚇用LED、動作確認LEDの複数使用はできません。

車速連動 オートドアロックシステム TOYOTA車専用

**20km/hで
ドアロックする!**

**シフトをPにすると
ドアアンロックする!**

同乗者の安全確保 **防犯・盗難対策**

- おすすめポイント**
- ▶▶ 1. 同乗者の安全確保実現! (お子様のいたずら防止、カージャック対策等)
 - ▶▶ 2. プレミアムな機能をあなたの愛車へ追加可能!!
 - ▶▶ 3. 煩雑な配線作業不要! 車両に負担をかけず確実な装着が可能です。

※本製品が作動した際、車載テレビの画像に稀にノイズが入る場合があります。
これはドアロック時の車両特有のノイズによるものであり本製品を装着したことによる影響ではありません。
※本製品は、あくまでも手動でのドアロックやアンロック操作を補助する装置です。
※本製品は、衝撃感应式アンロック機能は装備されていません。
※TSL20が車両ドアロックを行う条件は、シフトポジションがパーキング「P」からドライブ「D」にされた後最初に車速約20Km/hを検知した場合のみです。シフトポジションが「P」に戻されない状態で車内ロックスイッチを手動でアンロックした場合には、その後車速が約20Km/hに達してもドアはロックされません。



トヨタ車専用・車速連動 オートドアロックシステム

TSL20 NEW!

標準価格 **14,700円**
(本体価格 14,000円)

JAN: 4571114023002

取付工費等は別途必要

※参考取付時間・0.5h
※OBDカプラをすでに他社製品等で使用されている場合は、別途オプションパーツもしくは配線加工が必要となります。
※マニュアルトランスミッション車にはご利用いただけません。
※TSL20が検知する車速は、車両のCAN-BUS通信から取得しています。したがって車両メーターが表示している車速と一致しない場合があります。
※本製品の動作の有無にかかわらず交通事故、盗難被害等の責任は一切負いません。

適合車種

車種名	型式	年式
IQ	KGJ110系	2008(H20)年11月 ~
RAV4	ACA3#W系	2005(H17)年11月 ~
アクア	NHP10系	2011(H23)年12月 ~
アリオン	NZT260系	2007(H19)年 6月 ~
イスト	NCP11#系 ZSP110系	2007(H19)年 7月 ~
ウィッシュ	ZGE2#系	2009(H21)年 4月 ~
ヴァンガード	ACA33W系 GSA33W系	2007(H19)年 8月 ~
ヴィッツ	P90系	2005(H17)年 2月 ~ 2010(H22)年12月
	P130系	2010(H22)年12月 ~
ヴォクシー	ZRR7#G系 ZRR7#W系	2007(H19)年 6月 ~
オーリス	NZE15#H系 ZRE15#H系	2006(H18)年10月 ~
カローラ アクシオ	E140系	2006(H18)年10月 ~
カローラ フィールダー	E140系	2006(H18)年10月 ~
カローラ ルミオン	NZE151N系 ZRE15#N系	2007(H19)年10月 ~
ノア	ZRR7#G系 ZRR7#W系	2007(H19)年 6月 ~
プリウス	ZVW30系	2009(H21)年 5月 ~
プリウスα	ZVW40系	2011(H23)年 5月 ~
ブレイド	AZE15#H系	2006(H18)年12月 ~
プレミオ	NZT260系 NRT26#系	2007(H19)年 6月 ~
ベルタ	P92系 P96系	2005(H17)年11月 ~
マークX ZiO	ANA1#系 GGA10	2007(H19)年 9月 ~
	SCP100 NCP10#系	2005(H17)年10月 ~ 2010(H22)年11月
ラクティス	P120系	2010(H22)年11月 ~

※最新版適合車種は、当社HP www.kiramek.com をご確認ください。 ※適合車であってもマイナーチェンジ等で車両データが変化した場合、動作しないことがあります。

迷惑駐車対策にも使える! ミニバン・RVにも対応可能な車両盗難防止器具!!



製品概要 タイヤをロックするタイプの車両盗難防止装置です。タイヤをロックすることで車両自体の盗難をより困難にするため、ハンドルロックタイプのものより防犯効果は絶大です。また、視覚効果も抜群です。

■注意

- 大型車などでタイヤ厚が広い場合は利用できないことがあります。
- メッシュ、フィン、ディッシュタイプのアルミホイールを装着している車両には利用できないことがあります。
- タイヤロックを装着するには、ホイールリム周辺に35×35mm以上の隙間が必要です。
- 装着中であることを忘れないため、また視覚効果を高めるために、運転席側のタイヤ(特に前輪)に装着することをお勧めします。
- すき間、ゆるみができないように、まっすぐしっかりと挟み込んでください。
- 車両を破損させる可能性がありますので、装着中は十分にご注意ください。
- 鍵の再発行はできませんので、大切に保管してください。
- 特に違法駐車取締りをする場合は、警告文書を必ず貼るようにしてください。

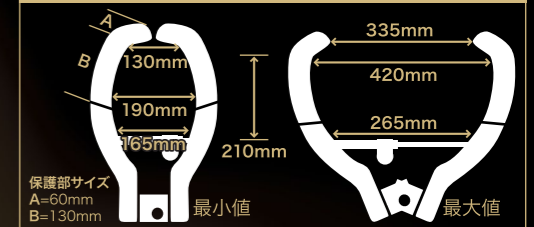
車両自体の盗難防止 一時預りの車両管理
違法駐車、迷惑駐車取締りと撃退 簡単、ワンタッチ

自動車用タイヤロック 2000M

標準価格 **13,440円**
(本体価格 12,800円)

JAN: 4571114022005

■製品仕様(有効寸法)



■使い方

- 可動アームを広げ、タイヤを挟み込むようにして本体に差し込む。
- アームの幅を狭くして、タイヤを完全に挟み込んだ状態で付属の鍵でロックする。

大好評のタイヤロックに軽自動車、バイク用新登場!



製品概要 大好評2000Mのダウンサイズバージョン新登場! タイヤをロックすることで車両自体の盗難をより困難にするため、ワイヤーロックタイプのものより防犯効果は絶大です。軽自動車へもおすすめです。

※キーの再発行はできません。

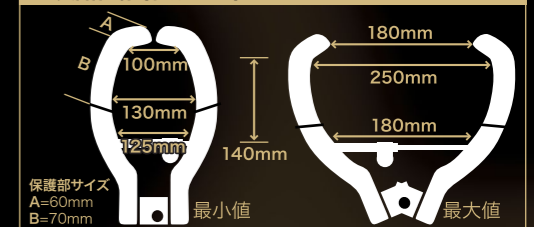
車両自体の盗難防止 一時預りの車両管理
違法駐車、迷惑駐車取締りと撃退 簡単、ワンタッチ

軽自動車／バイク用タイヤロック 1000M NEW!

標準価格 **10,500円**
(本体価格 10,000円)

JAN: 4571114022906

■製品仕様(有効寸法)



歩行者に安心を！ ハイブリッド車のための安全走行ツール！



製品概要 SCIBORG® HV-100は、ハイブリッド車の低速走行時に擬似エンジン音を発生させ周囲に車両の存在をアピールし歩行者、ドライバー双方の安全を確保する製品です。車両IGがオンでかつシフトポジションがP（パーキング・駐車）以外の時に擬似音を発生します。R（リバース・後退）時も音を発生するので安心です。また、車両速度に応じて音質が変化する機能を搭載しています。

さらに使い勝手を高めるモード選択が可能です！

モード1：擬似音の発生停止速度を選択可能です。
20 km/h・30 km/h

モード2：擬似音発生とEV走行モード時の条件を選択可能です。
EVドライブモードスイッチに関係なく擬似音発生
EVドライブモードスイッチに連動し擬似音停止

専用OBDカプラで確実取り付け実現！！
ほとんどのトヨタ・ハイブリッド車に対応可能です。



安全性確保 EVモード対応
簡単操作 車速により音を変化

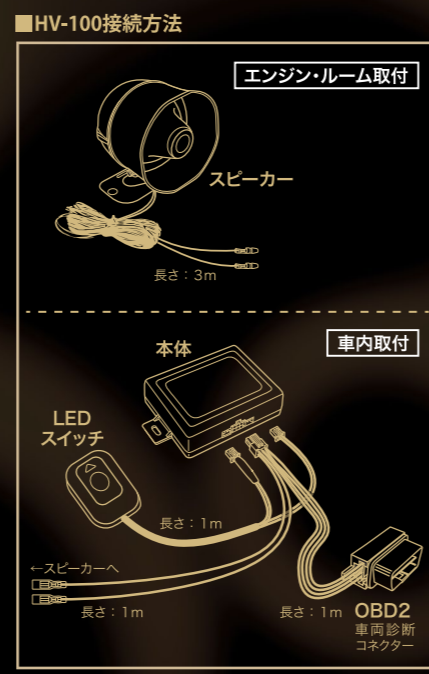
車両接近通報装置 HV-100

標準価格 オープンプライス
取付工賃等は別途必要 JAN: 4571114022579

■対応車種表

メーカー	車名	型式	年式
トヨタ	クラウン	GWS204系	08年2月～
トヨタ	プリウス※	NHW20系	05年11月～
トヨタ	プリウス	ZVW30系	09年5月～
トヨタ	SAI	AZK10系	09年12月～
トヨタ	エスティマ	AHR20W系	06年1月～
トヨタ	ハリアー	MHU38系	05年3月～
レクサス	LS ハイブリッド	UVF4#系	07年5月～
レクサス	GS ハイブリッド	GWS191系	06年3月～
レクサス	RX ハイブリッド	GYL15・16W	09年4月～
レクサス	HS ハイブリッド	ANE10系	09年7月～

最新の適合車種は弊社HP www.kiramek.com でご確認下さい。
※30系プリウス、SAIおよびレクサスHS以外の車種は別紙車両毎の説明書を参照してください。



- 注意
- 1: エンジンルーム等の洗浄に注意して下さい。スピーカーに水分、油が浸入すると故障します。
 - 2: OBDカプラを他社製品で使用されている場合は、別途配線加工が必要となります。
 - 3: 本製品の動作の有無にかかわらず交通事故等の責任は一切負いません。
 - 4: 擬似音とは、エンジン音に似せた音です。(メロディ等ではありません)

SCIBORG®用語説明

- DIGI∞LINK® (デジタルリンク)**
車両に搭載されているCAN-BUS (デジタル通信) システムを利用した接続方法です。取付後のトラブルや誤作動が大幅に低減しスムーズな動作を実現します。
- 威嚇用LED**
システム作動時に点滅。警報を発した場合には急点滅へ変わり、異常があった事を知らせます。また、機能選択時やリセットコードなどの登録時にも使用します。
- チャープ音動作確認 (選択式)**
システムのセット/解除時にチャープ音で動作確認ができます。チャープ音を出さずに操作することも可能です。
- メモリー機能**
被害に遭遇し警報を発した場合、それを記憶し解除時にLEDの急点滅でレポートします。
- セクターメモリー**
異常を検知したセクター (センサー、イグニッション、ドア) をLEDの点滅回数でレポートします。
- ハイセキュリティ・サイレンストップ (540H用オプション: TR535S)**
サイレン発報中に、リモコン操作でサイレン音だけを止め、システムを解除しません。サイレン音停止の5秒後から再び警戒を始めます。
- オートアーム機能 (選択式)**
エンジンが停止し、ドアの開閉から20秒後にシステムを自動的にセットします。セット時の動作は、チャープ音動作確認、ハザードフラッシュのみで、ドアロックは作動しません。
- オートリアーム機能 (選択式)**
システム解除後、60秒間ドアを開けないと再び自動的にセットになります。オートリアームでは、通常セットと同様にアンサーバックやドアロックなども行われます。
- エラーチャープ®**
システムセット時に、半ドアまたはセンサーが反応している場合には、2回のチャープ音で知らせます。(440シリーズは5回) エラーを検知したセクターは、正常な状態に復帰するまで無視されます。
- セクターバイパス® 迷惑防止回路 (SBS)**
同じセクターが異常を検知し所定の回数だけ作動した場合、それ以降そのセクターは無視されます。一度システムを解除し再度セットすることで初期状態に戻すことができます。
- 強制解除**
純正リモコンの電池切れなど万が一の場合でも、システムを強制的に解除することができます。
- リセットコードプログラミング**
強制リセットに必要なリセットコードを任意に選ぶことが可能なため、第三者に解除される心配がありません。
- エンジンスターター、ターボタイマー装着車対応 (選択式)**
市販のエンジンスターターやターボタイマーと併用することができます。ただし、エンジン作動中に純正キーレスリモコン操作ができない車両では、エンジンスターター、ターボタイマー使用中のセット/解除はできません。
- リモートスタート中確認動作 (選択式)**
エンジン始動状態をハザード (スモール) の点滅または点灯で知らせます。
- サイレントモード™**
システムが異常を検知した場合でも、ハザードフラッシュ機能のみを行いサイレンによる警告、警報を発生しません。
- (ショック) センサーバイパス® モード**
ショックセンサー、オプションセンサーだけを無視し、不正なドア開け、エンジン始動のみを監視します。センサーの誤報が心配な場所で有効な機能です。
- IIPトリガーセレクション**
440シリーズはインテリジェントIGプロテクト機能が起動するための条件を、ドアのみ/ドア&センサーから選択することができます。
- EXITディレイ タイムセレクション**
センサーの作動開始時間を選択することができます。輸入車などでエンジン停止後一定時間ファンが作動するような場合にご利用いただく機能です。
- バレーモード®**
セキュリティシステムを動作させない機能設定です。車検など、一時的に第三者へ預ける場合にご利用頂く便利な機能です。
- ドアオープンプロテクト**
ドアをこじ開けられた場合に30秒間警報を発生します。車種により、オプションのダイオードや独立ドア配線キットを使用した複数箇所への配線作業が必要な場合があります。
- イグニッションプロテクト (選択式)**
不正なエンジンの始動を検知すると30秒間警報を発生します。エンジンスターター/ターボタイマーと併用する場合は、スターター対応 (IIPをON) に設定する必要があります。
- インテリジェントIGプロテクト® (IIP)**
エンジンスターター対応中でも不正なエンジン始動から車をガードします。エンジンスターター対応モードが選択されていても、ドア開けなどを検知して一度でも警報を発生するとそれ以降システムをOFFにするまでは、常にエンジン始動を検知して警報を発生します。
- デュアルプロテクト®**
センサーが軽度な異常を検知した場合には5回の警告音とハザードフラッシュセンサーが重度な異常を検知した場合や不正なドア開け、エンジン始動を検知した場合には、30秒間の警告音とハザードフラッシュで威嚇、撃退します。
- スターターキル・イモビライザー**
セキュリティ作動中はエンジン始動できません。エンジンスターター、ターボタイマーとも併用可能です。(輸入車、PUSHスター車には取付できません。)(イモビライザーとはエンジンを始動できなくするしくみのことです。)
- GWA® (車両コントロール) 出力**
スターターキル・リレー、ルミネーター、デジタル傾斜センサーなどを追加するための出力です。これらオプションパーツの複数接続も可能です。
- ハザード (緊急) フラッシュ®機能**
セット/解除時や警告・警報時に車のハザードランプ又はスモールライト (車種により896H-1CNリレーが必要) を点滅させる機能です。
- 解除点灯 (イクステリアイルミネーション) 機能 (選択式)**
システム解除時にハザード (スモール) を点灯させる機能です。30秒経過するか、ドアを開けることで消灯します。
- ドアロックコントロール出力 (540H用オプション: TR535S)**
セット/解除に連動してドアのロック、アンロックするための出力です。ページャーリモコン操作でのセット/解除に連動してドアのロック、アンロックが可能です。※一部の車両では機能しない場合があります。※純正アラーム装着車では純正アラームと連動しない場合があります。
- ページャーリモコン (540H用オプション: TR535S)**
コード数7,378京通、操作距離約200～300m (市街地)、4個登録可能、リモコンの登録にはオールリセット方式を採用しているため、リモコン紛失時でも安心です。
- ローリングコード**
リモコン操作をするたびにコードが変わり、コード自体の盗難を防ぎます。
- パニックサイレンモード (540H用オプション: TR535S)**
緊急時にリモコンのボタンを数秒間押し続けることで強制的にサイレン警報を発生することができます。パニックサイレンは30秒間またはリモコンで停止するまで鳴りつづけます。
- アンサーバック機能 (540H用オプション: TR535S)**
540HシリーズはTR535Sを追加することでシステムのセット/解除はもちろん、車の異常も手元へ通知されます。(通信状態等によりアンサーバックしない場合もあります。) 異常はセクターごとに異なった表示で知らせます。エンジンスターターやターボタイマーの併用時には、エンジンの始動状態も通知されます。
- ダイレクト・ドアロックモード (540H用オプション: TR535S)**
セキュリティを動作させることなく、リモコン操作で任意にドアのロック/アンロック (ハザードフラッシュ付) のみコントロールできます。